

Per le inserzioni rivolgersi alla Società Ad. A. Manzoni & C. (Edizione) - Via Lancia 2 (Ufficio di Prefettura) - Milano - San Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un sem. L. 33 - Per un trim. L. 17 - Ogni numero separato cent. 25 - Ufficio di Tipografia: Via di Prampiero 10 - Udine

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine," Conto Corrente con la Posta

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Tel. Direzione e Ammin. N. 1-15 - I MANUSCRITTI non si restituiscono

LA CONFERENZA DELL'AJA

La Delegazione italiana per la tutela dei propri diritti ed interessi

Approvazioni francesi

alla tesi italiana

PARIGI, 8.

La notizia recata dal dispaccio dell'Aja di questa sera, secondo cui l'Inghilterra si dichiarerebbe pronta a sottoscrivere il piano Young, diffonde qui l'impressione che essi difficilmente il Cancelliere dello Scacchiere Snowden, possa ormai sfuggire all'isolamento nella sua opposizione all'accordo sulle riparazioni. L'atteggiamento di Vinton, al quale non si ritiene estranea un'eventuale antichevole pressione del Governo di Roma, costituisce soprattutto una gradita sorpresa per questo regolamento. In quanto al discorso di Snowden, la stampa autorevole non dura molta fatica a dimostrare le angustie finanziarie.

«La tesi del Cancelliere dello Scacchiere — dice il "Times" — è debolissima. Per quello che concerne le percentuali di Spa, questo rimangono applicati al patto e l'errore dei calcoli del Cancelliere dello Scacchiere viene soprattutto dal fatto che egli le applica a cifre lorde. Si è sempre tenuto conto che in conformità alla dottrina costante del Governo britannico e in virtù stessa della nota Balfour, l'Inghilterra non reclamava dai suoi debitori europei, compresi le riparazioni dovute dalla Germania, se non quello che è necessario per coprire il proprio debito verso gli Stati Uniti. La tesi di Snowden tende a respingere puramente e semplicemente la formula Balfour, che da anni è stata una delle basi essenziali di ogni regolamento dei debiti e delle riparazioni.

Preoccupazioni politiche

Tutto ciò è singolarmente fittizio, debole come argomentazione, senza base tecnica seria. Si sente troppo che l'offensiva di Snowden deriva da preoccupazioni puramente politiche e che non è sferrata se non col pensiero recondito di preparare in tal modo il terreno a qualche vasto mercato. La manovra politica è vana perché troppo grossolana. Essa tende a guadagnarsi l'appoggio della Germania e delle Potenze a interessi limitati in materia di riparazioni. Ma il Reich non perfettamente che lo scacco del piano Young significherebbe per il ritorno al piano Dawes, e le Potenze a interessi limitati sono troppo avvertite delle ripercussioni generali che avrebbe l'insuccesso del regolamento completo e definitivo delle riparazioni per lasciarsi condurre dalle tesi del ministro inglese. Quello che è caratteristico nella esposizione del Cancelliere dello Scacchiere è la critica aspra dei "vantaggi" che il piano Young ha alla Francia, al Belgio e all'Italia, paesi i cui territori vennero selvaggiamente devastati dalla guerra. E' innanzi tutto che il Cancelliere dello Scacchiere laburista di Gran Bretagna voglia ignorare la situazione speciale che è sempre stata riconosciuta in materia di riparazioni alla Francia, la quale ha servito da campo di battaglia a tutti gli Alleati e ha subito dei danni di ben altra entità che non quelli dell'Inghilterra. Or bene, la Francia ha fatto totalmente astrazione dei danni alle persone e alla sua parte ai pagamenti di lungo dal coprire le sole rovine materiali ammassate sul suo suolo.

Esigenze completamente nuove

Dal canto suo, il "Journal des Débats" si meraviglia che l'Inghilterra possa pensare soltanto adesso a sollevare delle obiezioni contro il piano Young.

L'Inghilterra ha costantemente impegnato la Francia a fare delle concessioni alla Germania in materia di riparazioni, ad assumere essa stessa una gran parte degli oneri della ricostruzione. Da parte sua, essa non doveva recalcare dai suoi debitori alleati e dalla Germania, se non la somma necessaria al rimborso del proprio debito verso gli Stati Uniti. Il piano Young ha dato alla Gran Bretagna quello che essa voleva ottenere, e non ha fornito alla Francia, per quanto concerne le riparazioni, se non una porzione di quello che ha esposto le proprie regioni devastate, Snowden con la sua proposta devolve tutti i dati del problema, quali erano stati sottoposti agli esperti di pieno accordo con la Tesoreria britannica e col Foreign Office. D'altro lato mai l'Inghilterra aveva espresso il desiderio che la sua parte del debito tedesco fosse commercializzata, elevandosi contro il fatto che una porzione delle annualità tedesche è "incondizionata", a beneficio della Francia e dell'Italia, e ciò per permettere la commercializzazione, il Cancelliere dello Scacchiere presenta alla undicesima ora delle esigenze completamente nuove. Se la sua domanda fosse accolta, tutta l'opera degli esperti sarebbe da ricominciare, ciò che equivale a dire che in realtà si tornerebbe al piano Dawes.

Il discorso del Ministro Mosconi, riconfermando la tesi italiana favorevole all'accettazione integrale del piano Young, è registrato qui con vivo compiacimento che la concordanza di atteggiamento fra Roma, Parigi e Bruxelles non potrà non rivelarsi fattore determinante nelle discussioni difficili e delicate che si prevedono.

Preoccupazioni tedesche

BERLINO, 8.

Per quanto i giornali tedeschi stessi dicano che il dissidio scoppiato all'Aja tra la Francia e l'Inghilterra possa lasciare indifferente e neutrale la Germania a permettere alla sua pubblica opinione di stare ad assistere alla lacerazione che essi chiamano non senza scherzo «la lita del bottino» oppure la «battaglia della quota», il fatto è che la stampa tedesca non manca di preoccuparsi già abbastanza seriamente di questo movimentato inizio della Conferenza, dichiarando qualche giornale. Non pochi notano, fra l'altro, che la necessità di tradurre ogni discorso due volte fa sì che in ogni seduta possano parlare non più di uno o due delegati. Di questo passo, questo dibattito generale finale minaccia di durare quindici giorni almeno e trovarsi poi alla stessa puto di prima, cioè sempre in incaglio. Un primo pericolo dunque per la Germania, di cui la stampa tedesca si fa interprete, è quello dell'estrema lentezza con cui la Conferenza minaccia di procedere e che può risorbire sorprese di ogni genere.

La Germania — scrive il "Völkischer Beobachter" — naturalmente in queste battaglie si vuol mantenere riservata e neutrale, ma non è vero affatto che essa debba ritenersi disinteressata allo sviluppo delle cose. Il meno che possa accadere è una lunga durata di questo dibattito generale a causa di cui l'insediamento delle speciali commissioni e con esso la discussione del programma di «somma poltrona» subirebbero chi sa quali ritardi con tutti i pericoli incidenti.

L'opinione di Chamberlain

LONDRA, 8.

L'ex-Ministro degli Esteri Chamberlain parlando stasera a Belfast ha accennato alla Conferenza dell'Aja ed ha detto:

«I sacrifici fatti dal nostro Paese per la pace europea nel campo finanziario sono già gravi, e il nostro popolo ne sente sempre più acuto il peso. Ora ci vengono chiesti ulteriori sacrifici, forse sacrifici più grandi di quelli che noi dovremmo fare. Ma qualunque lo capisca di fare un rilievo non molto popolare. Osservo che, sebbene questa Conferenza sia convocata in primo luogo per occuparsi del regolamento delle riparazioni, le questioni politiche che ci sono connesse sono non meno importanti di quelle economiche, e che la pace europea può essere aiutata oppure ostacolata dall'esito di questa Conferenza. Anzi, in merito a quelle particolari proposte che si stanno discutendo, mi limiterò a dire che se il nostro Paese è chiamato a fare ulteriori sacrifici economici, esso dovrebbe chiedere e ricevere soddisfazioni nella sfera politica. Nuovi e più gravi sacrifici aggiunti a quelli che abbiamo già fatti potrebbero essere giustificati alla sola condizione che in seguito a questa Conferenza la pace europea risultasse mezzo assicurata».

Lo eccessiva esigence

del Consigliere dello Scacchiere

L'AJA, 8.

Nella riunione della Commissione finanziaria della Conferenza internazionale che si è tenuta nel pomeriggio, il Cancelliere dello Scacchiere, Snowden, ha dichiarato che è inutile stabilire il programma della Commissione fino a tanto che non sarà data assicurazione che l'Inghilterra riceverà soddisfazione sui tre punti per essa principali del Piano Young e concernenti, come è noto, la modificazione delle percentuali di Spa, la divisione delle annualità condizionali e incondizionali e in terzo luogo le consegne in natura.

In seguito, il signor Cheron, S. E. Pirelli e il signor Jasper, hanno osservato che è assolutamente impossibile vedere i lavori degli esperti dato che il Piano Young è un tutto inscindibile.

I tre delegati hanno soggiunto che il signor Snowden metterebbe la Conferenza in un vicolo cieco se insistesse nella sua proposta.

In seguito, su proposta del signor Jasper è stato deciso di aggiornare i lavori della Commissione fino a sabato mattina per dar tempo al signor Snowden di riflettere e di cambiare la sua opinione.

La seduta pomeridiana

La Commissione politica della Conferenza internazionale riunitasi nel pomeriggio, su proposta del proprio presidente Henderson ha iniziato la discussione generale in primo luogo dello sgombero della Renania e in secondo luogo sulla proposta commissione di contestazione e di conciliazione.

Hanno parlato soltanto Briand e Stresemann e la discussione si è svolta in un tono amichevole.

E' stato poi deciso di nominare una sottocommissione per studiare i problemi tecnici attinenti allo sgombero della Renania.

Questa Commissione comincerà i suoi lavori subito.

Il Presidente Henderson ha riassunto la discussione svoltasi tra Briand e Stre-

La formazione della Commissione politica e finanziaria

L'AJA, 8.

Le due commissioni, politica e finanziaria, nella quali si è suddivisa la Conferenza per la realizzazione del piano Young, sono così composte: Commissione politica, presidente Henderson. Membri: per il Belgio: Hymans e Van Langenhoven; membri supplenti: Barone Van Zuylen e De Ruelle. Per la Francia: Briand e Berthelot. Per la Germania: Stresemann e Wirth. Per l'Inghilterra: Phipps e Noel Baker. Per l'Italia: Grandi e Durando. Per il Giappone: Adachi e Hirota; supplente: Kuriyama. La commissione finanziaria: presidente Montari (Belgio); membri per la Germania: Hilferding e Curtius. Per il Belgio: Jassart e Franqui; supplente Gutt. Per il Canada: Peter, Larkin. Per gli Stati Uniti: Wilson e in caso di assenza, Albert George. Per la Francia: Cheron e Louchere. Per la Gran Bretagna: Snowden e Graham. Per l'Italia: Mosconi e Pirelli. Per il Giappone: Adachi e Nagahi. Per la Polonia: Zaleski e Mrozowski. Per il Portogallo: Fernandez. Per la Romania: Popovici e Titulescu; supplenti Minorescu e Guceanu. Per la Serbia: Marincovic e Sverijevic; supplente Djuric. Per la Cecoslovacchia: Osusy e Tilon Pospisil.

Scambio di visite

L'AJA, 8.

Briand ha ricevuto nel suo Albergio la visita di Venizelos.

Il Ministro delle Finanze del Reich Hilferding ha ricevuto stamane la visita di Franqui ed ha avuto quindi un lungo colloquio con Snowden al quale ha fatto visita.

Il Ministro degli Esteri del Reich, dott. Stresemann si è recato stamane a conferire con Briand all'Albergo ove alloggia la Delegazione francese.

La Coppa Internazionale di Turismo

Il rapido susseguirsi delle tappe del Circuito Aereo d'Europa

A TORINO

TORINO, 8.

Questa mattina, poco dopo le 8, sono incominciati a giungere all'aeroporto "Gino Lisa", provenienti da Saint Raphael, i primi apparecchi partecipanti al Circuito Internazionale Aereo d'Europa. Sul campo si trovava una folla abbastanza numerosa che è andata man mano ingrossandosi.

Alle 8,55 precise il primo a giungere sul posto è stato Carberry, seguito alle ore 9,15 dall'«H 5» di Broad; alle ore 9,30 da Friedrich; alle 9,35 da Miss Spooner; alle 9,55 da Nehring e alle 10,00 da Kirsch alle 10,20, Bottella e Lombardi alle 10,35, Suster alle 10,51, Klops alle 11,15, Hofmann alle 11,16, Boder alle 11,25, Ferrarini alle 1,24, Castaldi alle 11,55, Guazzetti alle 12, Gelmetti alle 12,5, Benaventi alle 12,9, Klem alle 12,45.

Le partenze per la successiva tappa Torino-Milano avvengono alle ore seguenti: alle 8,41 partono i due primi Carberry e Bodo; alle 8,55 parte Friedrich seguito alle 8,57 da Miss Spooner. Nehring parte alle 9,12, Mazzotti alle 9,37, Kirsch alle 10,45, Klepsalle alle 10,51, Hofmann e Boder alle 12,14, Bottella alle 12,50, Suster alle 13, Castaldi, Guazzetti, Gelmetti e Benaventi alle 12,53, Ferrarini dopo 14 minuti dall'arrivo alle 11,35 stava per ripartire ma dopo aver percorso appena un centinaio di metri sul terreno a causa della rottura di un carrello, ha imbarcato ed è stato costretto a ritirarsi dalla gara.

Il passaggio a Milano

Simpatie geste di Miss Spooner

MILANO, 8.

Stamane alle ore 7 sul campo «Emilio Pensuti» è stato aperto il controllo per il Circuito Aereo d'Europa, ed è stata issata la bandiera tricolore ed i vessilli delle Nazioni partecipanti alla gara.

Sul campo erano i dirigenti dell'Aero Club dell'Aeroporto ed i commissari di corsa, alcune autorità cittadine, tra cui il Vicepodestà, i rappresentanti dell'Esercito, dell'Aviazione e della Milizia, il Console di Germania ed una folla di spettatori.

In attesa dell'arrivo dei partecipanti alla «Challengen» turistica, gli allievi del Campo «Pensuti» hanno eseguito voli di esercitazione che sono cessati quando, del campo «Gino Lisa», di Torino sono state segnalate le prime partenze.

Il primo concorrente giunto a Milano è stato il canadese Carberry alle 9,30; dopo un rapido rifornimento egli riparte alle 9,55; secondo Miss Spooner alle 9,52 alla quale il pubblico fa una cordiale manifestazione di simpatia. L'aviatrice riparte dopo aver consegnato ai commissari un gran fascio di fiori per i bambini dell'Ospedale ed appena levata in volo lascia cadere sul campo una coccarda tricolore italiana. Terza Broad alle 10,45; quarto Kiegmüller alle 10,55; quinto Nehring alle 10,45.

Alle 10,21 atterra il monoplano italiano «M 5» pilotato da Mazzotti: colto da vivi applausi. Egli riparte alle 10,50 per Venezia. Alle 13,45 arriva settimo il francese Delmoite che dopo il rifornimento riparte alle 10,57; alle 12,3 giunge il tedesco Kirsch che aveva alterato prima erroneamente all'aeroporto Brezda di Sesto S. Giovanni da dove, accortosi dello sbagli, era subito ripartito. Gli arrivi e le partenze si sono seguiti tutti con perfetta regolarità.

L'ultima tappa italiana

VENEZIA, 8.

Per quanto non ufficialmente gli arrivi e le partenze della tappa veneziana del Circuito d'Europa per aeroplani da turismo sono stati iniziati dall'audace aviatrice inglese Lady Bailly, la quale, benché fuori gara, compì tutto il percorso per conto proprio.

Essa, arrivata all'aeroporto di S. Nicolò ieri alle 17, col suo piccolo «Moth De Havilland», è ripartita alle 7 di stamane per la nona tappa, quella Venezia-Zagabria.

Il "Conte Zeppelin" ha iniziato il giro del mondo

LAKENHURST, 8.

Il «Conte Zeppelin» è partito alle 23,42 ora locale corrispondente alle 4,42 di stamane in Italia. Alla partenza, ha assistito una grande folla circa 30 mila persone. Molti in previsione di un eventuale ritardo si erano già predisposti a passare la notte sul campo o nelle immediate vicinanze, e perciò erano venuti provvisti di coperte per ripararsi dalla umidità e di panini imbottiti di altri commestibili per non lasciarsi indurre dallo esiguo dello stomaco a rinunciare all'interessante spettacolo.

L'attesa però è stata meno lunga di quanto si prevedeva, e poi gli ultimi preparativi, il carico della posta, l'imbarco dei viaggiatori e le manovre preliminari della grande aeronave, hanno contribuito ad ingannare il tempo.

Inoltre, vi è stato l'episodio — ormai sembra inevitabile alla partenza dei dirigibili — del viaggiatore clandestino. Veramente si tratta di un viaggiatore che si è dovuto acccontentare della semplice intenzione di passare a voio l'Oceano poiché è stato scoperto ed arrestato. Si tratta di un giovane diciottenne, certo Morris Roth, di Newark, il quale aveva cercato di eludere la vigilanza divenuta attivissima nelle ultime ore, nascondendosi in un passaggio alla sommità dell'involucro, ma stato scoperto alle 20,45. La scoperta del clandestino ha evidentemente irritato gli ufficiali dello «Zeppelin», che hanno fatto chiudere tutti gli accessi all'hangar ed hanno ordinato una nuova accurata ispezione, che ha dato esito negativo.

Conversando con alcuni giornalisti, poco prima della partenza, il dott. E. Krieger ha detto tra l'altro:

«Il «Conte Zeppelin» compirà il giro del mondo in sole tre tappe: Friedrichshafen, Tokio, Los Angeles. A Friedrichshafen effettueremo i rifornimenti; poi inizieremo il lungo volo sulle desolate lande della Siberia. Questo tratto del viaggio sarà indubbiamente quello che presenterà maggiori difficoltà, per non dire addirittura pericoli. Sono tuttavia fiducioso che tutte le difficoltà verranno superate».

Krieger ha poi soggiunto che questo viaggio sarà la prova definitiva della idoneità delle aeronavi «Zeppelin» ad assicurare regolari servizi commerciali transoceanici.

La partenza

Quando è terminato il carico della posta per un peso di circa 350 libbre, e delle merci per un peso pressoché eguale, si sono iniziate le manovre per la partenza. A bordo si trovavano una ventina di viaggiatori. Il comandante ha diretto personalmente le operazioni, ed è salito poi per ultimo nella cabina di comando. Alle 23,42 egli ha dato il comando «molate». Mentre i motori incominciano a rombare, il personale del campo ha lasciato i cavalli ed il «Conte Zeppelin» ha incominciato ad innalzarsi lentamente.

Dalla forte sommità partita osclamazione e saluti augurali, richiamati dal viaggiatori e dagli uomini dell'equipaggio affacciati ai finestrini della navicella. Pochi minuti dopo le moto dell'aeronave era scomparsa nel cielo buio verso nord.

Gli apparecchi si portavano dinanzi alla tribuna della Giuria, formata dal capitano Venturini, vice commissario dell'Aero Club di Venezia, dal cav. Ferruccio Asio e dal rag. Cosen. Quindi, dopo la firma dei documenti, i piloti passavano al controllo del passaporto e ai controlli doganali, essendo questa l'ultima tappa in terra italiana. Intanto i meccanici giunti in volo a quelli delle rispettive case curavano i rifornimenti.

Il «B 3» del canadese Carberry ha subito anche una lunga revisione del motore. Anche gli equipaggi si sono riforniti consumando «sandwiches» e bevendo acqua minerale.

Il primo scaglione formato di sei apparecchi: il «H 5» del capitano Broad, alle ore 12,16; il «M 6» di Miss Spooner, alle ore 12,50; il «H 5» di Franco Mazzotti alle 13,3; il «B 3» di Carberry alle 13,4; il «E 7» di Delmoite alle 13,27; il «F 5» di Nehring alle 13,33.

Fino alle 14 il controllo di Milano segnalava altre partenze a quello di Venezia.

Broad giunge primo a Zagabria

ZAGABRIA, 8.

Alle ore 13,19 è giunto primo dei concorrenti al Circuito Aereo d'Europa l'aviatore inglese Broad su apparecchio «H 5».

ZAGABRIA, 8.

Primo dei concorrenti al circuito aereo europeo all'aeroporto di Zagabria è giunto l'inglese Broad a bordo del «H 5» alle ore 14,44. L'aviatore è ripartito per Belgrado. Successivamente è giunto Miss Spooner alle 14,41 partendo alle 15,22. Carberry sul «Btre» è arrivato alle 14,47 ripartendo alle 15,20. Alle 15,11 è giunto l'italiano Mazzotti che è ripartito alle 15,53. Nehring con il «V 5» giunto alle 15,17 non è ripartito in seguito a guasti al serbatoio. Alle 15,52 è arrivato il «E B» pilotato da Belmoite.

Belgrado, 8.

L'inglese Broad è qui giunto primo dei concorrenti al Challenge internazionale del turismo alle ore 17,05 pilotato l'«H 5».

GLI ULTIMI ARRIVI

Gli ultimi arrivi dei concorrenti al circuito aereo d'Europa sono avvenuti nel seguente ordine:

Alle 17,44, l'«M 6» — alle 17,45 l'«A 3» — alle 18,18 l'«A 4» — alle 18,25, il «B 7» — alle 18,45, il «C 2» — alle 18,55, il «C 5» — alle 18,56, il «C 6» — alle 19,3, il «B 9» — alle 19,28, l'«F 5».

Sono partiti: alle 16,30, il «K 3» di Lombardi — alle 16,03, l'«A 3» — alle 18,8, l'«M 6» — alle 18,31, l'«A 4».

Gli altri 7 apparecchi qui giunti partiranno parte della mattina e parte nel pomeriggio di domani.

Il nuovo codice farmaceutico

ROMA, 8.

E' stata pubblicata la Farmacopea Ufficiale del Regno (quinta edizione) approvata con decreto 16 dicembre 1927 (VI) di S. E. il Capo del Governo, Ministro per l'Interno.

Dalla Farmacopea entrerà in vigore col 1° novembre del corrente anno. Il nuovo codice farmaceutico, compilato da insigni personalità particolarmente versate nel campo della biologia, della medicina, della chimica e della farmacologia, differisce notevolmente da quello finora vigente e che risale al 1920, avendo subito una diligente ed accurata rielaborazione ed essendo stato messo al corrente con i progressi della scienza e dell'arte farmaceutica.

Il volume, edito a cura dell'Istituto Poligrafico, è in vendita al prezzo di lire 100 presso la Libreria dello Stato e presso le Librerie indicate nella lista della «Gazzetta Ufficiale».

Le richieste, fatte direttamente alle Librerie dello Stato, devono essere accompagnate dall'invio della somma anzidetta eseguita mediante versamento nel conto corrente N. 1.2640 dell'Istituto Poligrafico dello Stato.

S. E. Ballozza visita a Roma la Mostra del "Mastro"

ROMA, 8.

Il Ministro della Pubblica Istruzione on. Ballozza si è recato a visitare la Mostra Nazionale delle Opere del «Mastro». L'on. Ballozza ha esaminato con vivo interesse le principali opere di scultura, pittura ed arte applicata che figurano in tale Mostra ed ha espresso il suo pieno compiacimento per la bella manifestazione che fa onore a coloro che hanno saputo e voluto organizzarla e agli insegnanti elementari.

I lavori al Lago di Nemi

ROMA, 8.

Questa mattina si è proceduto sul Lago di Nemi ad un importante rilievo per individuare un maggior precisione la posizione della seconda nave romana. Come è noto, la nave si trovava, all'epoca dell'inizio dei lavori, ad una profondità di circa ventidue metri. Siccome già le pompe hanno abbassato il livello di oltre sette metri, la nave si trova ora ad una profondità pressoché di una quindicina di metri. Presenti i rappresentanti del Ministero della Pubblica Istruzione, della Direzione Generale delle Belle Arti, ed altre personalità, un palombero è sceso in acqua compiendo gli opportuni rilievi.

Il reddito del sale

73 milioni di utili

ROMA, 8.

La relazione dell'azienda del Rionapoli dello Stato, testè pubblicata, dà le seguenti notizie e statistiche circa la gestione del sale. Il bilancio si è chiuso con circa 73 milioni di utili netti nel 1927-28, in confronto ai 63 milioni del 1926-27. Nella salina di mare l'andamento della campagna salifera, è stato nel 1927-28 particolarmente favorevole. La produzione è aumentata a circa 4 milioni e mezzo di quintali; aggiungendo la produzione delle saline di terra a Lungato e a Volterra, si ha un totale di 5 milioni di quintali, che rappresentano il quantitativo insieme fin qui conseguito dalle saline dello Stato.

Il conflitto di confine

tra Jugoslavia e Belgrado

SOFIA, 8.

Il Consiglio dei Ministri ha definito le grandi linee della risposta bulgara alla nota jugoslava che domanda l'apertura di nuovi negoziati tra le due Nazioni per regolare le questioni di confine. Il Ministro degli Esteri sta preparando il testo della nota che sarà consegnata domani al Ministro di Jugoslavia a Sofia.

I giornali pubblicano il testo della risposta bulgara alla prima nota del Governo di Belgrado circa la recente amnistia decretata dal Governo di Sofia.

Trattando specialmente il caso dell'ex generalissimo Gekof, la nota bulgara constata che l'ordine riportato nella nota jugoslava prescrive il prelievo di un sacro degli intellettuali, del preti e dei funzionari serbi non esiste, cosa che risulta che dagli archivi dell'ex Gran Quartiere dell'Esercito bulgaro. Il resto la nota osserva che Gekof benefico di fatto della legge di amnistia del 25 luglio 1924 senza che il Governo jugoslavo intenzione, in tempo debito, un qualsiasi passo a questo riguardo.

La nota bulgara ricorda infine che la recente amnistia è stata concessa a Gekof per crimini che provocarono la condanna dell'ex generalissimo da parte dell'Alta Corte, crimini assolutamente estranei alle infrazioni contemplate dall'Art. 118 del trattato di Neuilly.

Conservatore eletto in Inghilterra

contro un laburista

LONDRA, 8.

Oggi nel collegio di Twickenham si è svolta una elezione parziale resa necessaria dalla nomina a Pari di Jenson Hicks ex Ministro degli Interni appartenente al partito conservatore. Il risultato è stato il conservatore Ferguson con una maggioranza di 505 voti sui 500 dati laburista.

DUE LEGERE scosse di terremoto

in senso oscillatorio, sono state avvertite ieri, alle 15,10, a Catanzaro. Nessun danno.

Incidente ferroviario

notte stazione di Roma

ROMA, 8.

Il treno 785 odierno in arrivo alle 10,35 entrando nella stazione di Termini non si fermava tempestivamente ed urtava contro i paraurti di testa della linea. L'andamento ferroviario non grave, due viaggiatori, due soli dei quali guaribili in più di 10 giorni.

L'amministrazione delle Ferrovie ha in corso accertamenti sulle responsabilità del fatto.

CRONACA PROVINCIALE

NOTE TARCENTINE

Il Macello

TARCENTO, 8.

Finalmente avremo anche il Macello in questa ridotta cittadina. Se ne parla da tempo, ma finora ogni macelleria era un peccato, e chi vi passava dinanzi provvedeva ad uccidere le bestie da sé, e ne sorvegliava l'incendio, gravissimo di ogni specie.

Specialmente nelle macellerie del centro altava un certo sgradevole odore che a meglio non ricordare, e chi vi passava dinanzi sentiva uscire da cortili e da portoni certi buiti improvvisi d'aria che proprio non sapevan di rose.

Ma che vado dicendo? Se — per caso — io parti in causa leggendo questo, posso correre il rischio di un brutto quarto d'ora.

Calma, calma, signori macellai del centro: verificate quanto ho detto più sopra. Non è nelle vostre macellerie che s'aspetta quel tale odorino, ma nei cortili, o proviene da quei certi cortili che voi conoscete molto bene, da quei mucchi di pelli, di intestini, e di altri residui non commestibili che voi portate volentieri feriali a deliziare le papille olfattive (si dice così) del passante.

E' una constatazione che ha fatto tutti, e quanti nasini di signorine villeggianti ho visti io arricciarli passando di fronte alle vostre marmoree botteghe.

E poi, non vuol mica dire questo che gli altri macellai non facciano altrettanto? Peggio, peggio, signori miei! Ma c'è questa differenza: essi non sono nei punti più frequentati, come lo siete voi.

V'è della gente che viene a Tarcento per respirare un po' d'aria pura, per rinfrescarsi i polmoni rovinati da tutti i tossici della città, o che volete che pensi a chi volete che dica tutta questa gente, di voi, di noi, di Tarcento?

E' questione di igiene, vedete, e l'igiene è la mamma della salute, io vorrei qui parlarvi in materia un po' tecnicamente, ma Dio me ne scampi, guardi e liberi. Ci vuol altro, bisogna invece non dimenticarsi di un'altra signora molto difesa: l'estetica. La ragione è evidente. Bestie che vanno, bestie che vengono, bestie che entrano, bestie che mugolano, belano, mugoliscono.

Voi — per fare gli spiritosi — potreste dire: «Ma ve ne sono tante di bestie (lei compresi) Bestia più, bestia meno!»

Nossignori — vi risponde — Un saggio decreto del Comune inibisce il passaggio di carri e di animali per certe vie, e fa bene. Se così non fosse, che razza di spettacolo ne verrebbe fuori? Voi l'immaginate voi una via prettamente cittadina, coronata d'alberghi, di botteghe, di case ridenti, di caffè, di vetrine sfarzose, ma dal via, dico, percorso da animali d'ogni colore e d'ogni stamppo che lasciano, magari, qualche olerante ricordo visibile e... tangibile?

Ma lasciamo stare.

Tarcento è perfetta per pulizia, per provvedimenti igienici ed estetici; si è voluto duranza — in questi ultimi e ultimissimi tempi — in nelle sue più piccole entità, ed ora essa al visitatore, al turista, a chi viene a cercarvi un po' di quiete, di aria buona, di bellezza, di refrigerio, si presenta con un aspetto gradevolissimo e signorile.

Un ultimo provvedimento del Commissario Prefettizio, comm. Spasiano, a ve-

nuto assai saggiamente a togliere una stonatura, a riparare a un inconveniente, a migliorare ancora questa Tarcento che tanto ci sta a cuore.

Il macello è in costruzione. Contrerà ampi locali destinati alla sua funzione, e questa sua funzione la compierà, non dubitiamo, egregiamente. Le carni saranno rigorosamente controllate (e questo non vuol dire che non lo siano mai state) e passeranno da lì allo macelleria con mezzi di trasporto della più sicura igienicità e — para impossibile — ma è proprio così — il loro prezzo (delle carni, non delle macellerie) sarà minore che non quello d'oggi.

Tarcento offre così la più sicura garanzia a quanti vengono fra noi in cerca di salute o per rimediare alle conseguenze deleterie di un lavoro continuo ed eccessivo, e il nuovo macello ne sarà una guarentigia indiscutibile.

E da queste colonne ben giunga il nostro sincero ringraziamento, la nostra più viva riconoscenza a chi volle che anche quest'ultima opera si allineasse accanto a tante altre benefiche, a chi si affaticò con amorevole cura per portarla a compimento, al comm. Spasiano, nostro Commissario Prefettizio, che già tanto fece per noi e che vorremmo che mai, ma più ci lasciasse.

Echi della festa pro Croce Rossa

Apprendiamo con vivissimo piacere che — per il suo rilevante contributo dato alla Croce Rossa — Tarcento è stato posto all'ordine del giorno.

Ce ne compiacevamo vivamente con il comm. Spasiano, presidente onorario del Comitato organizzatore, il m.o. Bortolotto presidente effettivo, il Segretario politico del Fascio locale geom. De Geronzo e con tutti quelli che cooperarono al raggiungimento di sì brillanti risultati.

Al Riceratore della O. N. B.

In seguito ad accordi intervenuti tra la presidenza di questo Comitato comunale per l'O. N. B. e l'Amministrazione Comunale, la Bellia frequentata dal Riceratore estivo hanno la possibilità di fare, ben sorvegliati, due bagni alla settimana. Dopo il bagno si provvederà a dar loro un'ottima refezione. Benissimo!

Cronaca sindacale

L'Unione Provinciale dei Sindacati Fascisti dell'Industria comunica:

Come da accordi presi con il geometra Nino De Gaetano, Commissario di Zona e Segretario Politico, in data di ieri il signor ex cap. Edoardo Pividori è stato nominato fiduciario comunale del Sindacato Fascisti dell'Industria.

Si avvertano tutti gli interessati che l'Ufficio è stato trasferito al palazzo del Municipio, presso la sede del Fascio. Il signor Pividori è a disposizione, dalle ore 9 alle 11 e dalle 18 alle 19 dei giorni feriali e dalle 9 alle 11 nei giorni festivi.

Una disgrazia

L'altro giorno il nostro concittadino signor Antonio Armellini andava accidentalmente a battere la testa contro la architrave di una porta, producendosi una larga ferita alla regione frontale. Speriamo che se la cavi con poco.

Da MORTEGLIANO
Il congedo del direttore della filanda Brunich

(8). — La notizia era prevista; ma la sua conferenza ci ha riempito l'animo di tristezza, ci ha porto l'eco, accorata di un addio.

Come il milite antico, serviva la «civitas», depose l'arme, si ritirò, ormai gonfio del dardello di fatica, di lavoro, assiduo, incessante, durato quasi sessant'anni, fra vicende liete e tristi, sempre col occhio vigile al bene di tutti, burbero talora al mal del cuor largo, portando seco il ricordo di un incessante progresso industriale di preminente importanza per la nostra popolazione, dipendente sì, ma di fatto guida ed esempio a tutti, senz'ombra di orgoglio, Carlo Zanatta, il vecchio direttore della nostra filanda, se in questi giorni congedato, abbandonando ad altri, speriamo non indegni di lui, quel posto che copri con meritate suma fin della sua adolescenza.

Non accompagniamo il suo congedo con un senso di tristezza, a vero, ma lo salutiamo anche coll'augurio di una vecchiaia intima, pacifica e serena, merita e tanto, in seno alla casa, a alle private occupazioni, fra i suoi poderi amati. Esempio luminoso di vita interamente dedicata al lavoro. Fra non molto, le maestranze dei nostri edifici non lo vedranno aggirarsi tra le macchine funzionanti, vigilando, ammonendo, ammirando, brontolando talora, sempre però leale e generoso; e la popolazione più non lo vedrà di ritorno dall'occupazione, sulla sua bicicletta di stile un po' arcaico, leggermente piegato dagli anni, sempre così, l'estate e l'inverno, senza defezioni, senza ritardi.

Carlo Zanatta ha dato le dimissioni dal suo ufficio: lo conserverà di fatto ancora, fin che non sarà provveduto all'alta sostituzione.

Dicono che, allo annuncio del suo volere, alla stretta di mano del benvenuto, Principale e Direttore stiano rimasti per un po' così, muti, incapaci l'un l'altro di articolare verbo, arrovati dalla stessa commozione, da quella commozione che ci pervade allorché abbandoniamo una casa cara, cui abbiamo dato tutta la nostra attività, fin alla soglia ormai varcata della vecchiaia.

Perché la filanda era per lui, si può dire, motivo di vita; era quasi la sua creatura!

Dopo la morte di Colui che Egli aveva allevato alla disciplina e alla tecnica del lavoro, era rimasto solo, nel seffico Brunich, avendo l'esperienza alla

perché ormai il dovere era compiuto, le energie migliori erano date. Vero cavaliere del lavoro, quando anche un capo ufficio e una medaglia non ne significavano ancora il merito, egli è pago dell'attestato della coscienza, che vale più che ogni titolo. Assieme alla opera dei fedeli, alla popolazione tutta noi accettiamo il suo congedo, perché meritato, e a lui e alla sua diletta consorte esprimiamo l'augurio di ancora molti anni di riposo, serenamente.

Da BIGNICCO

ATTIVITA' BENEFICA

(8). — Sono pervenute a questa Congregazione di Carità e Comitato Bellia le seguenti offerte in luogo di torce: Alla Congregazione per onorare la memoria di Faviotti Giuseppe: Lodoico Antonio e Savignone Ernesto L. 5 ciascuno — Cocetta Aldo L. 5.

Al Comitato Bellia: per onorare la memoria di Burioni Francesco: D'Este geom. Paolo L. 10.

Le Istituzioni benemerite ringraziano.

CAMPEGGIO ALPINO

Per cura di questo Comitato Bellia sono stati inviati al Campeggio alpino di Ravascletto gli avanguardisti Lodoico Eliseo a carico della famiglia e Strizolo Armando a spese del Comitato.

GITA D'ISTRUZIONE

Prossimamente sarà effettuata una gita dei Bellia e Avanguardisti a Montefalco per visitare il Cantiere Navale, poscia a Trieste in giroscopo per godere le bellezze della magnifica Riviera Adriatica e visitare lo storico San Giusto.

Da S. VITO AL TAGLIAMENTO

AL TEATRO ALL'APERTO

(8). — Martedì sera la compagnia di prosa italiana «Città di Milano», ha iniziato le sue recite con la bellissima commedia di D. Nicodemi «La Nemica». Molto ed elegante pubblico era presente alla rappresentazione.

Tutti gli artisti hanno incontrato la piena simpatia del pubblico intervenuto il quale non mancò di applaudirli spessissimo.

Il teatro all'aperto installato nel cortile delle scuole medie è straordinariamente si presta, moltissimo. Infatti tutti sono rimasti soddisfatti.

Allestendo un po' meglio il palcoscenico non si potrebbe avere qualche buon spettacolo sia d'opera che di opere durante i mesi della stagione estiva? Non necessita che un po' più di iniziativa.

Da CAYASSO NUOVO

Fratello italiano del Nord America

(8). — Ci onoriamo a portare a conoscenza del pubblico friulano, in mezzo del vostro Giornale, la lodevole iniziativa dei friulani residenti nel Nord America, i quali, per merito principalmente del signor Pietro Colussi, di Cayasso Nuovo, costituiscono recentemente la società «Fames Furlano del Nord America».

La scopo di detta società è illustrare ampiamente della circoscrizione che qui inchiodano, il cui contenuto torna altamente al cuore degli organizzatori e dirigenti della «Fames Furlano».

Abbiamo speranza o meglio certezza di renderci utili col segnalare questa iniziativa, o per lo meno di far conoscere ai cittadini della Piccola Patria, i quali seguiranno e seguiranno sempre col pensiero e con l'entusiasmo i fratelli sparsi nel mondo. La nuova Società dimostra quale culto abbiano i friulani per la loro terra, anche nelle più lontane regioni del mondo e quale affratellamento spirituale e materiale li legghi. Vada pertanto un plauso al signor Pietro Colussi ed a tutti coloro che ebbero ad unirsi a lui per la patriottica e umanitaria iniziativa ed un augurio di piena prosperità.

Ecco il testo della circolare:

New York N. Y. luglio 1929.

H. mo Signore,

Abbiamo l'onore d'informare la S. V. Ill.ma che si è costituita in New York una Società Friulana denominata: «Fames Furlano del Nord America».

La Società si propone di affratellare gli emigrati friulani residenti nell'America del Nord allo scopo di migliorarne gli interessi morali e materiali.

La Società inoltre può essere d'aiuto a tutti quei friulani che emigrando negli Stati Uniti desiderassero informazioni necessarie per la loro sistemazione. A tal scopo preghiamo la S. V. Ill.ma di voler compiere opera di propaganda nel territorio del Comune onde gli emigrati possano al caso valersi dell'opera nostra che intendiamo di svolgere discretamente.

Facciamo noto inoltre che la nostra istituzione pubblica un bollettino mensile che vien distribuito gratis a tutti i soci della varie città del Nord America dove sarà riservata un'apposita pagina per la piccola posta ed a mezzo di questa tutti potranno comunicare con parenti, amici o conoscenti dei quali non si conoscessa l'indirizzo attuale. Nel bollettino avranno pure posto notizie e fatti importanti riguardanti la vita quotidiana dei friulani residenti tanto nel Friuli che nell'America del Nord.

Preghiamo vivamente perciò la S. V. Ill.ma a voler collaborare con noi in quest'opera di propaganda morale inviadoci tutte quelle notizie riguardanti i fatti che possono interessare la comunità friulana del Nord America.

Certi che la S. V. Ill.ma vorrà prendere speciale interesse per la nostra iniziativa. Le porgiamo i nostri più sentiti ringraziamenti e distinti saluti.

Per la «Fames Furlano»

PIETRO COLUSSI.

Da BERTIOLO

Attività dopolavoristica

(8). — Animata e sorretta da una fede e tenacia che non s'arrestano neppure davanti alle più gravi difficoltà, questa Sezione del Dopolavoro ha realizzato in questi giorni un altro punto del suo fecondo programma: l'acquisto di un apparecchio cinematografico.

Abbiamo avuto il piacere di assistere ieri alle proiezioni di prova ed abbiamo potuto constatare il funzionamento perfetto della macchina, la luminosità e nitidezza meravigliose dei quadri. E' sabato e domenica grossissima avranno le prime rappresentazioni con la bellissima e suggestiva proiezione «Il Re dei Re».

Un avvenimento di prim'ordine, dunque, uno spettacolo che rammenta e dà ammirare in un piccolo centro. Attraverso lo schermo noi assisteremo al più grande avvenimento che abbia commosso il mondo: Cristo nella sua vita pubblica, nella sua morte, nella risurrezione gloriosa.

In quest'opera, fede ed arte si dispongono in un connubio sublime, e l'animo, il cuore e la mente dello spettatore ne restano profondamente ed intimamente commossi, arrovati, conquistati.

Nessuno, dovunque, dovrà lasciare sfuggire la bella occasione di assistere all'eccezionale avvenimento.

Al Dopolavoro che celo procura il nostro cordiale e sentito ringraziamento coll'augurio fervidissimo di ascensioni sempre maggiori.

Da MALANO

I ladri in chiesa

Due statue di valore sparite

(8). — Un gravissimo furto sacrilego è stato commesso stamattina da ignoti ed audaci ladri nella chiesa di San Giovanni in frazione San Tomaso. Questa antica cappella è di proprietà della famiglia Cappella di Bula. I malfattori, essendo riusciti a penetrare nell'interno della Chiesa, rubarono due pregevoli statue sacre valutate circa 30 mila lire.

I ladri forse neanche disturbati non rubarono altre statue di valore che si trovavano in chiesa. Per compiere il furto tentarono di scassinare la porta che dà sulla piazza del paese, ma non essendo riusciti, entrarono da una finestra.

Commesso il furto sacrilego si portarono in casa di certo Domenico Piccin, e qui svalligarono il polsino, rubando 34 galline.

Per le indagini del caso si è portato a Malano, il signor vicebrigatier dei Carabinieri signor Donati Landi.

Da GOMARS

ONORARE BENEFICANDO

(8). — Per onorare la memoria del compianto comm. Giuseppe di Lenardo di Ottaviano, hanno offerto alla Congregazione di Carità, L. 1999 la famiglia del defunto — L. 200 il signor Luit-

La Fava — L. 20 ciascuno il dott. Benvenuto Bentivoglio ed il signor Nicola Sassi per la ditta consociata di Lenardo Faccina di Vienna — L. 10 ciascuno il dott. Alessandro Franchi ed il signor Omazzi Odorico — L. 5 il signor Melosio Benigno.

La presidenza della Pia Opera religiosa.

Da PONTERRA

Solenni funerali del Caporale Ottaviano

(8). — Nel pomeriggio di lunedì, con solenne e commovente cerimonia, si sono svolte le solenni funerali del Caporale Ottaviano, padre amato e ottimo funzionario delle FF. SS. rimasto vittima dell'incidente ferroviario verificatosi venerdì scorso sulla linea Pontebbana.

Ritornando al corteo di assistere ad una manifestazione di cordoglio rimale a quella di ieri, alla quale convennero non solo le autorità ed un largo stuolo di amici, ma tutta la rappresentanza dei funzionari ferroviari della zona, e tutti la cittadinanza. Alle onoranze funerali prese parte pure una larga rappresentanza di funzionari delle Ferrovie federali austriache residenti a Tarcento.

Alle ore 14.30 il corteo, preceduto dalla banda cittadina, attraversò la via principale del paese per recarsi nella Chiesa parrocchiale dove furono celebrati solenni esequie. Seguivano immediatamente il feretro numerosi congiunti dell'Estato.

Nel lungo corteo abbiamo notato guidati dal cav. Cuticchia, Ispettore Personale Viaggiante della Divisione Compartimentale di Trieste, il cav. Cipriani, Capo Stazione di Tarvisio Centrale, l'Ispettore signor Kamm delle Ferrovie federali austriache, il signor Franco Gaetano per il S. P., il signor Diego Schiavi, signor Bonzoni, capo personale viaggiante di di Trieste, signor Righetti, capo personale viaggiante stazione di Udine, signor Angelotti Dante con seguito, signor Rossetti, Capostazione, in rappresentanza del Ticlaro indisposto, signor Orlandi capo del personale viaggiante di Pontebba, signor Bruschini capo deposito Locomotive di Pontebba, l'ing. D'Angelo vicepresidente del Dopolavoro e qualche altro di cui ci sfugge il nome.

Erano inoltre rappresentate: il R. CC. la Regia Guardia di Finanza, la Milizia di confine, la Milizia ordinaria, la Milizia Avanguardisti, Piccole e Giovani Italiane, A.S.I., Associazioni cattoliche.

Portata a mano notiamo le seguenti corone di fiori freschi: Vedova e figli — i parenti — Direzione Compartimentale di Trieste — Personale viaggiante di Pontebba — di Udine e di Venezia — Ferrovie Federali Austriache — Deposito Locomotive Pontebba — Stazione di Pontebba — Personale viaggiante di Trieste — Personale Stazione Tarvisio.

Dopo le esequie in Chiesa l'immenso corteo si avviò verso il cimitero, dove hanno reso l'estremo saluto a questa nuova vittima del dovere e loro compagno di lavoro i funzionari delle Ferrovie signor Bellarini, signor Orlandi e signor Guarneri.

Terminati i discorsi e dopo la benedizione delle anime, tra la più viva commozione degli assistenti, il feretro viene calato nella fossa per il riposo eterno.

IL BALLO DELLA SPORTIVA

Ieri sera nella magnifica sala teatrale del nostro maestoso Municipio, la Società Sportiva pontebbana del Dopolavoro, presieduta dall'egregio rag. Volentieri ha dato un ballo che è riuscito veramente signorile per l'intervento di moltissime signore e signorine del luogo e dei villaggi, di numerosi ufficiali e di signori. La festa animatissima si è protratta fino a mezza notte per-

terminati i discorsi e dopo la benedizione delle anime, tra la più viva commozione degli assistenti, il feretro viene calato nella fossa per il riposo eterno.

La previsione del tempo per oggi

ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

Il COROVAL RIVALTA è un regolatore del cuore attivissimo insuperabile nell'ARTERIOSCLEROSI, SCLEROSI RENALI, VITA VALVOLARI, MIGRAINE, AFFANNO, PALPITAZIONI e ARITMIE. Non controfezione, ma stimolante. — Dopo l'uso di pochi giorni di COROVAL le pulsazioni cardiache diventano regolari e i toni più validi, così che il malato si sente sollevato ed in pochi giorni la fiducia in una guarigione a cui non aveva più speranze. Rivalta L. 1720 qualche franco o raccomandato. Scrivere Prof. Dott. P. RIVALTA - Corso Venezia, 19 - MILANO (P)

La previsione del tempo per oggi
ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

Il COROVAL RIVALTA è un regolatore del cuore attivissimo insuperabile nell'ARTERIOSCLEROSI, SCLEROSI RENALI, VITA VALVOLARI, MIGRAINE, AFFANNO, PALPITAZIONI e ARITMIE. Non controfezione, ma stimolante. — Dopo l'uso di pochi giorni di COROVAL le pulsazioni cardiache diventano regolari e i toni più validi, così che il malato si sente sollevato ed in pochi giorni la fiducia in una guarigione a cui non aveva più speranze. Rivalta L. 1720 qualche franco o raccomandato. Scrivere Prof. Dott. P. RIVALTA - Corso Venezia, 19 - MILANO (P)

La previsione del tempo per oggi
ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

Il COROVAL RIVALTA è un regolatore del cuore attivissimo insuperabile nell'ARTERIOSCLEROSI, SCLEROSI RENALI, VITA VALVOLARI, MIGRAINE, AFFANNO, PALPITAZIONI e ARITMIE. Non controfezione, ma stimolante. — Dopo l'uso di pochi giorni di COROVAL le pulsazioni cardiache diventano regolari e i toni più validi, così che il malato si sente sollevato ed in pochi giorni la fiducia in una guarigione a cui non aveva più speranze. Rivalta L. 1720 qualche franco o raccomandato. Scrivere Prof. Dott. P. RIVALTA - Corso Venezia, 19 - MILANO (P)

La previsione del tempo per oggi
ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

Il COROVAL RIVALTA è un regolatore del cuore attivissimo insuperabile nell'ARTERIOSCLEROSI, SCLEROSI RENALI, VITA VALVOLARI, MIGRAINE, AFFANNO, PALPITAZIONI e ARITMIE. Non controfezione, ma stimolante. — Dopo l'uso di pochi giorni di COROVAL le pulsazioni cardiache diventano regolari e i toni più validi, così che il malato si sente sollevato ed in pochi giorni la fiducia in una guarigione a cui non aveva più speranze. Rivalta L. 1720 qualche franco o raccomandato. Scrivere Prof. Dott. P. RIVALTA - Corso Venezia, 19 - MILANO (P)

La previsione del tempo per oggi
ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

Il COROVAL RIVALTA è un regolatore del cuore attivissimo insuperabile nell'ARTERIOSCLEROSI, SCLEROSI RENALI, VITA VALVOLARI, MIGRAINE, AFFANNO, PALPITAZIONI e ARITMIE. Non controfezione, ma stimolante. — Dopo l'uso di pochi giorni di COROVAL le pulsazioni cardiache diventano regolari e i toni più validi, così che il malato si sente sollevato ed in pochi giorni la fiducia in una guarigione a cui non aveva più speranze. Rivalta L. 1720 qualche franco o raccomandato. Scrivere Prof. Dott. P. RIVALTA - Corso Venezia, 19 - MILANO (P)

La previsione del tempo per oggi
ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

Il COROVAL RIVALTA è un regolatore del cuore attivissimo insuperabile nell'ARTERIOSCLEROSI, SCLEROSI RENALI, VITA VALVOLARI, MIGRAINE, AFFANNO, PALPITAZIONI e ARITMIE. Non controfezione, ma stimolante. — Dopo l'uso di pochi giorni di COROVAL le pulsazioni cardiache diventano regolari e i toni più validi, così che il malato si sente sollevato ed in pochi giorni la fiducia in una guarigione a cui non aveva più speranze. Rivalta L. 1720 qualche franco o raccomandato. Scrivere Prof. Dott. P. RIVALTA - Corso Venezia, 19 - MILANO (P)

La previsione del tempo per oggi
ROMA, 8. — Situazione barica: Mentre la depressione dell'alta Europa tende a portarsi ulteriormente verso nord, colmandosi, una depressione secondaria si forma sul Mediterraneo occidentale, un'area anticiclonica (763) avanza dall'Atlantico verso l'Europa centrale. Permane stazionaria la pressione dell'Asia Minore.

Probabilità: Una eventuale accentuazione della instabilità del tempo è da prevedersi sull'alta Italia ove si intensificheranno gli annuvolamenti con probabilità di precipitazioni a sul bacino Tirrenico ove l'aumento di nebulosità è accompagnata prevalentemente da venti sciroccali. Sul resto d'Italia, condizioni quasi stazionarie con tempo generalmente buono. Temperatura in ulteriore aumento con carattere sciroccale sul versante Tirrenico ed isole, stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarda e nell'alto Tirreno.

vara l'acusticità dell'ambiente e siamo rimasti proprio meravigliati del modo veramente limpido, con quale i suoi veleggiamenti ripetuti e si propagano poi, senza leggeree ripercussioni del cello, da parete a parete per ogni dove, al da per-mettere la perfetta audizione da quindici angoli anche il più recondito dello antra annessa. Non crediamo quindi di esagerare affermando che il Caverrone dei Concerti delle Grotte di Postumia garragga in tutto e per tutto con le nostre marmoree sale e che in esso si potrebbe dare beniamino degli spettacoli lieti, intonati all'ambiente.

Ritornando ai concerti e detto che la organizzazione dell'Orchestra stabile che Trieste con Pienza, Roma e Torino ha voluto concedersi — seguendo in ciò le nuove direttive di collaborazione che lo spirito fascista del Regime ha reso possibili ed effettuabili — è quanto mai ottima e gode della fiducia di Maestri sal valore del quale crediamo inutile intrattenersi, tanto è alto e sentito, diremmo che il 10 e l'8 settembre prossimo saranno 4 i concerti che egli dirigerà.

Quello delle 13.30 sarà per i visitatori frequentati di ripartire con i primi treni del pomeriggio. Quello delle 16 invece, servirà per gli amanti della comodità e per quelli che, pur desiderando di ripartire in serata, non si sentiranno di effettuare una corvée a condotta forzata, quale sarebbe quella di arrivare a visitare immediatamente le Grotte, assistere al concerto di Postumia subito dopo senza il tempo di riposare come giunge naturale dopo un lungo viaggio.

La Direzione delle Grotte, maestra in simili cose, ha pensato per tutti. D'accordo con la Ferrovie dello Stato farà rinforzare tutti i treni parienti delle Stazioni copolinee, ed in quanto ai orari, specialmente per i treni in partenza da Postumia ha chiesto ed ottenuto un ritardo di quasi 2 ore sui diversi treni speciali diretti per Trieste e Venezia.

Questo modo sarà dato a tutti di assistere al concerto e di visitare comodamente le Grotte, sicuri, alla fine di riuscire a prendere il treno per la destinazione precedentemente fissata. Coloro che non vorranno prendere posto sui treni speciali potranno approfittare dei numerosi altri treni che, normalmente, effettuano servizi sulla linea Postumia-Trieste.

L'annuncio della direzione delle Ferrovie dello Stato da tutte le Stazioni del Regno, è stato già dato, e non occorre perciò di altre illustrazioni.

CRONACA UDINESE

S. A. R. il Principe di Piemonte di passaggio a Udine

Ieri sera, alle ore 21, col treno reale, è stato di passaggio nella nostra stazione S. A. R. il Principe Umberto di Savoia, di ritorno dalle cerimonie di Gorizia.

Erano ad attenderlo S. A. R. il Comandante la Divisione Militare, il Viceprefetto comm. Spasiano ed il Podestà di Udine ca. Gino di Caporale.

Appena il treno reale è giunto in stazione, S. A. R. si è affacciato allo sportello a dopo avere ricevuto l'omaggio dei presenti, si è intrattenuto affabilmente coll'on. di Caporale col quale ha rievocato le magnifiche giornate trascorse nella nostra città durante la visita dell'aprile scorso.

S. A. R. ha sostato per circa dieci minuti a pacifica il treno al rimesso lentamente in moto mentre i presenti ossequiavano il giovane Principe che rispondeva sorridente e con affabile gesto della mano.

Il movimento demografico in città e in Provincia

La R. Prefettura comunica il seguente quadro demografico riferente il movimento demografico in città e in Provincia nel decorso mese di luglio col raffronto nel precedente mese di giugno.

NATI — Nel capoluogo 141 contro 60 nel mese di giugno; nel resto della provincia 1216 contro 1095 — Totale nella Provincia 1357 contro 1151, con un aumento di 166.

MORTI — Nel capoluogo 84 contro 62 nel mese di giugno; nel resto della provincia 616 contro 551, con un aumento di 57.

MATRIMONI — Nel capoluogo 29 contro 18 nel resto della provincia 155 contro 181 con una diminuzione di 6.

NATI MORTI — In giugno 4 nel capoluogo; 29 nel resto della provincia; in luglio 54 nel capoluogo, 616 nel resto della provincia.

AUMENTO POPOLAZIONE — In luglio: nel capoluogo 57; nel resto della provincia 600 — Totale 657.

Gli alloggi e locali stilli

Diamo l'elenco degli alloggi e locali stilli denunciati durante la seconda quindicina di luglio 1929 con la indicazione dei proprietari, dell'ubicazione, del numero dei vani, dell'affitto mensile:

Montico Francesco — Via Buttrio N. 1 — vani 9 Y. 370.

Impresa Rizzani — Via dell'Argilla, 11 — vani 5, L. 350 — id. vani 5 L. 150 — id. N. 13, vani 7, L. 400 — id. id. via Tiborio Deciani, 41, vani 1, L. 60 (uso negozio).

Fratelli Ballico — Via Fornaci N. 12 — vani 7 — L. 200.

Dante Talmassons — via Superiore, 8 — vani 4 — L. 120.

Ponano ved. Occhialini — via Aquilino, 33 — vani 8 — L. 500.

Sopracolle Motta — via Cormons, 1 — vani 5 — L. 200.

Casa di Rivoverti — via Caltanissetta, N. 9 — vani 5 — L. 170.

Fratelli Medfiori — Piazza Umberto I N. 2, vani 4, L. 400 — id. id. vani 7, lire 400.

Della Schiava Pia — via del Gelso, 9 — vani 8 — L. 135 (uso magazzino).

Sandri F. L. — Via Ronchi 43, vani 5, L. 300 — id. id. id. vani 1, L. 200 (uso negozio).

Ispettorato dell'artiglieria contro-aerei

Il Comando della Difesa Aerea Territoriale della Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale comunica:

Domenico 11 corrente alle ore 8, anti, si terrà sul Piazzale del Castello l'istruzione per le 12^a e 12^a Centurie di Artiglieria c. a.

Non si ammettono giustificazioni per assenze non comprovate da effettiva necessità.

E' prescritta l'uniforme ordinaria.

Tutti gli ufficiali delle Centurie di Artiglieria c. a. sono invitati ad intervenire alla istruzione suddetta.

Società Filologica Friulana

L'effetto del Concorso Teatrale « Moro », bandito per il 1929

Oggi sono state aperte le buste contenenti i nomi dei partecipanti al Concorso teatrale « Moro », bandito dalla Società Filologica Friulana per il 1929, ammessi alla graduatoria dalla Commissione giudicatrice. Sono risultati:

1. « Una sbiadita di Pasche » (motto: Flor di rai): signora Maria Giolitti del Monaco di Trieste, cui spetta pertanto il premio unico e indivisibile di L. 1000 in danaro.

2. « Il lumen, la Madonna » (motto: Un qualunquè); rag. Pietro Cozzi di Codroipo.

3. (a parità di merito con il seguente): « L'autor » (motto: Jacum dai zels): signor Costantino Smanetti di Udine.

« Tite Srolle » (motto: O là o rompi): dott. Giuseppe Marangon medico chirurgo di Caporetto.

Promozione di funzionari della Ferrovie dello Stato

Con recente disposizione del Ministero delle Comunicazioni, i Capidipositi Locomotive aggiunti, signori: cav. Domenico Perrin ed Eugenio Di Cola, della nostra stazione ferroviaria, sono stati promossi al grado superiore con data retroattiva 1^a gennaio 1929 (VII).

Congratulazioni ed auguri.

Gerani Canne, Giadoli, Datto, novità, Casparini, Udine

Lavori per la nuova Pascheria e l'ampliamento di edifici scolastici

L'uscita delle aste

L'Ufficio del Podestà comunica:

Di questi giorni sono scaturiti presso la sede municipale le aggiudicazioni di tre importanti opere e cioè:

1. — Appalto lavori per la nuova Pascheria per l'importo di L. 69 mila e alla ditta Romano Tonini col ribasso del 12,50 per cento.

2. — Appalto lavori di ampliamento delle scuole per le frazioni di S. Rocco-Cornor per l'importo di L. 210 mila e alla ditta L. L. Cavalieri col ribasso del 17,10 per cento.

3. — Appalto lavori di ampliamento delle scuole di via Gorizia per l'importo di L. 132 mila e alla ditta Abele Del Fabro col ribasso del 14,56 per cento.

Generanza al Beato don Bosco

L'Unione Udinese Ex Allievi Salesiani, promotrice della celebrazione in onore del Beato Don Bosco, ha fatto pervenire agli ex Allievi, Cooperatori ed Amministratori dell'Opera Salesiana una circolare in cui annuncia di essersi fatta promotrice di onoranza solenni al Grande Educatore, da celebrarsi nella nostra Città all'inizio del prossimo autunno.

A suo tempo saranno notificati la data ed il programma.

Ma perché la festa riesce degna dell'Apostolo della gioventù, del Grande Sacerdote di Italiano acclamato ed amato dal mondo intero, sono necessari molte adesioni e molti aiuti. E' rivolto perciò un appello.

Segue alla circolare la formula di adesione ai festeggiamenti. Coloro i quali non avessero ricevuta la circolare, si intendessero far pervenire la loro adesione, sono pregati di rivolgersi ugualmente alla stessa Unione, indirizzando così: Unione Ex Allievi di Don Bosco, Piazza Patriarcato, 7, Udine.

Apertura della Biblioteca durante le ferie estive

L'Ufficio del Podestà comunica:

Nell'intendimento di venire incontro, nei limiti del possibile, alle giuste richieste degli studiosi e dei frequentatori della Civica Biblioteca, si è potuto stabilire — in via eccezionale, per quest'anno (poiché una riforma dell'Ente trovavasi pressantemente allo studio) — di tenere aperta la Biblioteca medesima durante il periodo che va dalla metà di agosto alla metà di settembre, limitatamente però a due ore settimanali e precisamente dalle ore 9 alle ore 11 di ogni giovedì, con la condizione che il prestito venga limitato a libri di puro studio e solamente in favore di quelle persone che, come ad esempio i laureandi, ne abbiano un bisogno imprescindibile.

Chiusura dei Corsi di maglieria

Il Dopolavoro Femminile Udinese ha chiuso il 3 corrente i Corsi di maglieria, cucito e ricamo a dattilografia iniziati nello scorso marzo.

Un centinaio circa furono le frequentatrici dei corsi ed una ventina delle nostre iscritte trovarono occupazione presso varie Ditte cittadine in seguito all'esperienza acquisita frequentando i corsi providenzialmente istituiti dalla organizzazione dopolavorista femminile.

La Direzione del Dopolavoro Femminile sente l'obbligo di ringraziare vivamente la spet. Ditta Guglielmo de Puppi per la concessione gratuita dell'uso delle macchine di sua proprietà (macchine da cucire, per la lavorazione delle maglie, e macchine dattilografiche).

Vivamente pure ringrazia la gentile signorina Tullia Florio per la sua premurosa e paziente attività nell'insegnamento delle diverse materie.

I Bersaglieri friulani per l'adunata nazionale di Napoli

Il Consiglio Direttivo della Sezione Bersaglieri nella seduta di ieri sera, sotto la presidenza del valoroso mutilato di guerra cav. avv. Marco Marin, ha constatato il maggiore fervore da cui sono ammirati tutti coloro che hanno vestito la divisa dei bersaglieri ed ha salutato i nuovi consoci di Codroipo venuti ad innestare la baldia schiera dei piemontesi friulani.

Fresca visione della circolare, inviata dal Comitato Centrale per l'adunata nazionale di Napoli, di Caserta e di Roma ha deciso di convocare l'Assemblea dei soci in seduta straordinaria per la sera del 14 corrente per raccogliere le adesioni di tutti i partecipanti prevedendoci d'ora che nessuno mancherà all'appello e che il raduno del prossimo settembre sarà imponente e segnerà la celebrazione più viva e sentita delle virtù militari, patriottiche e fasciste che vibrano nei cuori di Lamarmora.

Con questa fede e con questo augurio è stata scelta la seduta del Direttore con un evviva ai grandi Gerarchi della Associazione, al bersagliere del Cares Benito Mussolini ed al Presidente dell'Associazione on. Melchiorri.

Classifica dei patentati di guida

Per disposizione della R. Prefettura di Udine, la classifica dei patentati di guida di primo e secondo grado, è preparata al 31 ottobre p. v.

Gli interessati possono rivolgersi per le pratiche all'Ufficio del Pra in via Prefettura 17, piano terra.

Benevolenza

Per onorare la memoria del compianto signor Giuseppe Benedetti, Muzzolini Mario ha offerto L. 5 alla Congregazione di Carità.

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

ALLUMINIO

L'improvvisa morte del cav. Ugo Canciani

Epica figura di ufficiale di Marina in guerra ed entusiasta Seniore della Milizia in pace

Una magnifica figura di combattente eroico nella tragica vicenda della guerra e di fascista fedele fin dalla prima ora, si è spenta ieri mattina improvvisamente e la fattuosa notizia, sparsasi subito dopo in città ha prodotto ovunque, tra camerati, amici e conoscenti, che erano miriadi, il più profondo senso di dolorato stupore.

Il cav. Ugo Canciani, che abbiamo veduto xercoledi sera a Udine, fare a ridere, con quella sua ruda bonomia di lupo di mare che lo rendeva caro e gradito anche nelle esplosioni del suo cattivo umore, ma onesto e clemente, era, nella prima ora del mattino, un uomo che si è spento improvvisamente con una morte che, se era una strazia inconsolabile nel familiare, è però la morte del giusto e del buono.

Ugo Canciani, nato nel 1867, apparteneva alla distinta famiglia di San Giorgio di Nozaro che ha dato all'Italia un valoroso e prode ammiraglio, fin da giovanotto, sentì per nobilita istinto, la passione del mare, si arruolò nella marina mercantile e fu valente capitano di lungo corso.

Venne la guerra e Ugo Canciani benché ormai anziano, passò nella R. Marina. Fu prode marinaro pieno di ardimento e di calma serenità. Comandante quale tenente di vascello, di una nave che doveva trasportare un forte contingente di truppe in Albania diede prova sublime della sua valorosa fermezza che, malgrado la sua modestia gli valse la medaglia d'argento al valore della Marina. Saldata dal nautico, la nave, con tranquilla serenità egli infuse nelle truppe e nell'equipaggio la sua calma freddezza ed evoca, risuscitando il salvatore con la scialuppa, con altre imbarcazioni giunte in soccorso, tutto il contingente affidatogli e tutto l'equipaggio. Rimase solo sul ponte di comando quando ormai la nave era per tre quarti sommersa, egli non perdettero la sua serenità e di grande spirito di sacrificio, si rimise solo a bordo col suo fido e già eroicamente si apprestava al sacrificio estremo, fiero di morire al suo posto di comando quando vide un capitano medico, che si dibatteva tra le onde nello spasmo della morte non avendo potuto trovar posto in una barca di salvataggio. Ugo Canciani vide il collega pericolante e benché fosse per affondare lanciò il suo cano in mare per salvare il capitano. Con questo atto il pericolante poté aggrapparsi ad una scialuppa e fu salvo. Il cano che salvò il suo cadavere più della vita, ritornò a bordo della nave ormai quasi completamente sommersa.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo sguardo più che umano, gli balzò sulle spalle e i due, ormai un corpo solo, mentre la nave deserta si inabissava ferita a morte dal siluro nemico, si gettarono in mare sorreggendosi a vicenda. Lottarono per oltre due ore con le onde travolgenti e quando, ormai esausti stavano per cedere, furono tratti in salvo da un altro piroscafo.

« Che facciamo, povero Leo? », disse il comandante e il cane rivolgendosi allo

Gorizia scioglie il suo voto di fede verso i figli Caduti alla presenza del Principe di Piemonte

La fiamma alcesa

GORIZIA. S. - Gorizia, nel fidesimo anniversario della sua dedizione, ha scelto oggi, alla presidenza dell'Augusto Principe Ereditario S. A. R. Umberto di Savoia e dei rappresentanti del Governo e del Partito il suo voto di fede verso i suoi figli migliori: i Volontari Caduti per la Patria. La città tutta è in festa. Archi di trionfo, sempreverdi e tricolori adornano la città dandole un aspetto quanto mai pittoresco. Continua a centinaia di persone in inintermittenti cortei, colorati da altrettante bandiere, serpeggiano alla prima ora del mattino per le vie della città recandosi ai luoghi fissati per l'adunata.

La Federazione provinciale fascista nulla ha trascurato perché la giornata odierna assumesse ad alta significazione per la città, mente dei superstiti, in una agiografia di gloria, passassero gli anni e, come, tutte le sublimi gesta dei compagni morti per la Patria.

All'alba i volontari goriziani, con a capo il Presidente centurione Vittorio Graziani, si sono recati in pellegrinaggio al cimitero di via Merone per deporre sulla tomba monumentale, dove giacciono i corpi dei quindici volontari caduti, una grande corona di alloro recante la seguente dedica: «Per voi, voi soli - i Volontari Goriziani».

L'arrivo del Principe

Alle ore 9 precise, mentre il Corso Vittorio Emanuele, il Parco della Vittoria e le vie adiacenti brulicavano di organizzazioni fasciste, corporazioni, sindacati, rappresentanze e di una folla popolarissima raccolta dietro i cordoni, il treno che porta il Principe di Piemonte entra in stazione accolto dagli squallidi regolamentari e dagli evviva dei presenti.

Sotto la pensilina della stazione si trovano ad attendere il Principe S. E. Don. Francesco Giunta, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, S. E. l'avv. Sergio Dompieri Profetto di Gorizia, le on. Renato Ricci in rappresentanza del Partito, S. E. il generale Guido Luzzi Comandante del Corpo d'Armata di Udine, S. E. il Principe Arcivescovo di Gorizia Monsignor Sedei, S. E. il canon. Paolo Montanari primo presidente della Corte d'Appello di Trieste, S. E. il comandante Carlo Alberto Mandruzzato Procuratore generale della stessa Corte, il cap. Pino Godina Segretario Federale e Presidente della Giunta esecutiva per il monumento ai Caduti, l'on. sen. gr. uff. Giorgio Bombi Podestà di Gorizia, il generale com. Valentinio Bobbio Comandante la Divisione militare, il Console generale della Milizia comandante la VI Zona di Trieste com. Graziani, l'on. Francesco Marini senatore del Regno, l'on. ing. Francesco Caccese, il prof. Agnoletti rappresentante dell'Associazione Naz. Muti, il capitano Grego presidente della Compagnia Volontari Giuliani e Vicepodestà di Trieste, il Viceprefetto cav. uff. Anzi, il Presidente della Provincia cav. avv. Pascoli, il Presidente del Tribunale cav. Martini, il Procuratore del Re cav. uff. Tripiani, il cav. uff. Santoro agli Studi di Trieste com. Mondino, il Vicepodestà gr. uff. Giordano, ecc. ecc.

Il Principe, che veste la divisa di colonnello, dopo le presentazioni, oltrepassa la salotto reale, stando per qualche istante sul piazzale dove riceve il primo caloroso saluto da parte di una folla di popolo, folla stipata ai margini del piazzale.

Omaggio di popolo

Il corteo delle automobili oltrepassa quindi il Corso Vittorio Emanuele, accolto da deliranti ovazioni, si ferma al Parco della Vittoria. Qui il colpo d'occhio è impetuoso: tutto colori e bandiere ed una folla schiera di popolo saluta l'Augusto Principe con omaggi ardenti, mentre l'eco dei motori degli aerei, i romori dei carri, i rumori impudicissimi S. A. R. visibilmente commosso più volte porta la mano alla visiera in segno di saluto, mentre le musiche intonano gli inni della Patria, avviandosi quindi al Monumento.

Al lati dei viali sono schierate le rappresentanze delle organizzazioni giovanili, mentre all'ingiro del monumento hanno preso posto le associazioni combattentistiche, volontaristiche, fasciste, corporazioni, ecc. ecc.

Verso la via Canova due tribune raccolgono le autorità e gli invitati; al centro, nella tribuna reale, adornata di panni di velluto rosso e bandiere, prendono posto S. A. R. con le massime autorità cittadine e il seguito.

Appena il Principe è salito sul palco, un interminabile evviva si alza dalla folla e saluta l'Augusto Ospite con sfarfallare di fazzoletti. La dimostrazione si protrae per parecchi minuti.

Al Monumento dei Caduti

Una tromba suona l'attenti e il frate volontario di guerra padre Zoldan, benedice poi il Monumento.

Infine il capitano Godina, Segretario Federale dell'Isonzo, pronuncia un'eloquente discorsi più volte applaudito. Dopo il capitano Godina, prendono a parola il Podestà di Gorizia senatore Bombi ed il Prefetto avv. Dompieri. Gli oratori sono stati spesso applauditi.

Fra gli applausi degli assistenti S. A. R. scende quindi il podio e depone ai piedi del Monumento una bellissima corona di alloro con nastri azzurri.

Salutato entusiasticamente, il Principe si reca quindi a visitare l'Infermeria presidiaria ricevuta dal maggiore medico cav. Biggiano. Dall'Infermeria - sempre fra due fitte ali di popolo acclamante - S. A. R. si porta al Cimitero degli Eroi soffermandosi alla Croce centrale e al Tempio della Madonna della Trinità.

Al Palazzo del Governo

Da qui si reca quindi al Castello, dove ha luogo una interessante manifestazione: i fascisti. Un multicolore getto di fiori accoglie il Principe, che sorride, saluta con cenno della mano.

La visita del Castello ha luogo sotto la guida del prof. avv. Mario Cesar. Il Principe mostra di interessarsi grandemente della storia del Castello di Gorizia. Nell'interno il Podestà gli offre una grande medaglia d'argento con lo stemma della città. All'uscita del Castello, signorine e signori, in costume folcloristico, improvvisano al Principe una festosa manifestazione con getto di fiori.

Alla Prefettura hanno luogo poi le presentazioni delle varie autorità provinciali. Dopo le presentazioni, sono stati ricevuti dall'Augusto Principe il conte Alessandro del Tasso e la Contessa Aurelia del Tasso che si sono trattenuti affettuosamente e a lungo.

Alle 12.30, al Municipio, segue quindi il banchetto reale con la partecipazione di 19 commensali.

A Tolmino

Enthusiasmo della popolazione all'arrivo

Nel pomeriggio S. A. R. ha visitato Tolmino, passando trionfalmente per Salcano, Piava, Saponia, Canale d'Isonzo, Alba, Ronzina, Auzza, Volzana e Tolmino.

E' indescrivibile l'entusiasmo con cui fu accolto dalle popolazioni alligene. Dovunque furono eretti archi di trionfo, con scritte entusiastiche, inneggianti a Casa Savoia, all'Italia, al Principe Ereditario e al Fascismo.

Lungo la strada, prestavano servizio militi della Milizia Nazionale Volontaria, Stradale, Guardie di Finanza e Camice Nero.

I paesi erano tutti fantasticamente addobbati coi tricolori della Patria; molti balconi recavano, fra cornici di alloro, le effigi delle L.L. M.M. il Re e la Regina.

Partito con le autorità, con S. E. Giunta, l'on. Ricci, i generali, senatori, deputati, segretario federale, direttore ecc., dal Palazzo del Governo, prima di recarsi a Tolmino, S. A. R. si recò a visitare il convento e la chiesa dei Frati francescani, sul Colle dei Castagni, visitando anche le catacombe che

già raccolsero le salme dei fiorienti morti nell'esilio e che avevano prescelto Gorizia, come luogo di pace. Qui S. A. R. fu accolto dal Padre guardiano del convento e da quei ottimi francescani. Terminata la visita al monastero e alla chiesa, dedicata alla Madonna della Trinità, S. A. R. passando sotto una selva di archi di trionfo, eretti dovunque, sotto una pioggia costante di fiori, gettati a profusione da mani gentili, si recò a Canale, dove fu salutato dal Podestà geom. Gerometta e dal maggiore dei del paese.

Da Volzana in poi, le strade sono tutte coperte di fiori.

Tolmino volle così dimostrare il suo immenso attaccamento al Principe e agli alti gerarchi dello Stato e del Partito che con lui vollero visitare quella meravigliosa conca, posta in posizione inalterabile ed amena.

Accolto da indescrivibili manifestazioni di popolo S. A. R. alla 17 entrò a Tolmino. Qui, nella piazza del paese, sotto un getto continuo di fiori, S. A. R. salì sul palco reale eretto di fronte al monumento a Dante. Innumerevoli sono gli evviva a Casa Savoia, al Re e al Principe. Tutto il popolo alligato della città e media valle dell'Isonzo e dell'Idro ha voluto riunirsi a Tolmino per esprimere all'Augusto Ospite il suo attaccamento alla Patria e alla Casa Savoia.

Ha la parola per primo il Vicepodestà di Firenze Chiusi Delfino il quale viene salutato da una viva ovazione per la felice fine del suo discorso.

Ritornando al silenzio, il Podestà di Tolmino dott. Marsan pronuncia brevi parole portando il saluto della Città di Tolmino all'Augusto Principe.

Da qui, S. A. R. passando fra la folla acclamante, si reca al Municipio per ricevere l'omaggio delle autorità.

Da Tolmino il Principe si reca sul Calvario dove era atteso dal volontario di guerra con a capo il Presidente della Compagnia Giuliana dott. Grego, dai Combattenti e dei fascisti.

Dopo di aver lungamente visitato il panorama e i sacri colli, che furono già teatro di epiche gesta, S. A. R. oltrepassando le vie principali della città, illuminata stanzosamente e rigurgitante di popolo piangente, si reca alla stazione centrale, da dove, ondeggiando dalle autorità, riparte, alle ore 20, mentre il folto pubblico, che grama il piazzale, non si stanca di applaudire.

Gronaca Sportiva

ATLETICA

L'incontro Udine-Belluno

Domenica al campo Moretti

L'incontro interprovinciale di atletica, riservato ai giovani nati dopo l'anno 1911 seguirà domenica al nostro campo Moretti.

L'incontro che contrapporrà le rappresentative di Udine e Belluno riveste non poca importanza per la propaganda prefascista della F.I.D.A.L. onde indurre alle sane discipline dell'atletica le nuove generazioni.

Le rappresentative formate dopo una serie di eliminazioni mandamentali e provinciali si presentano ben preparate ed agguerrite, e certamente promettono di dar luogo a vivacissime contese in ogni genere di gara.

Il programma comprende: Corse veloci, mezzofondo, con ostacoli, staffette, salti e lanci.

Nel prossimo numero appariranno i nomi dei prescelti a far parte della rappresentativa udinese.

Dato lo scopo propagandistico, l'ingresso al campo Moretti, sarà gratuito.

Rientro ciclistico rimandato

La Società Sportiva «Friuli» del Dopopolavoro Provinciale comunica:

La riunione ciclistica che doveva tenersi in piazza Umberto I. il 15 corrente in occasione della tradizionale Tombola a favore della Congregazione di Carità, per circostanze impreviste è stata rimandata e si svolgerà al campo Moretti il giorno di domenica 28 corrente con un più variato programma e con due categorie di vecchie glorie, come è desiderio di giovani cinquantenni.

Coppa Romano Picilli

E' stata emolgorata come segue: 1. Boemo Carino dell'A. C. L. Stefanutti 2. Brusolo Romano - 3. Taros Chiaromonte - 4. Vacchiani - 5. Fergulio - 6. Provino.

La Coppa è assegnata al C. C. L. Stefanutti del Dopopolavoro di S. Vito al Tagliamento.

I singoli interessati possono ritirare i premi presso la sede sociale ogni sera dalle 21 in poi.

Balbasso e Agnoletti si allenano per le prossime maratone

I maratoneti Agnoletti e Balbasso di Udine hanno già iniziato gli allenamenti per le prossime maratone: Bologna-Pianoro (Km. 32), Maratona Internazionale di Torino-Torino di campione italiano (Km. 42.750), e Padova-Venezia.

In tutte e tre le gare sarà presente il noto campione italiano Balbasso, che correrà e cercherà assieme ad Agnoletti di ben figurare.

Mentre ci congratuliamo vivamente coi suddetti campioni, vogliamo augurarci che in tutte le competizioni sportive alle quali prenderanno parte, sappiano sempre tenere alto il nome dello sport friulano.

TEATRO ESTIVO

Anche ieri sera gran folla e buon successo. Piero Pieri benissimo. Hanno condiviso gli onori della serata: Grete Slay, la simpatica e brava danzatrice Tina Colombi e Giordano che cantò la canzone: «Parla il nonno», con grande sentimento e buona voce.

Stasera lo spettacolo si ripete, preceduto dal film: «La studenta di Praga».

Cinema Concerto Estivo

Questa sera dalle 22.30 in poi Grande premiere del capolavoro della rinascita del film italiano:

Giuditta e Oloferne

«Giuditta e Oloferne» è senza dubbio l'opera più grandiosa e più imponente fin ad ora prodotta dalla «Pittagora Film». Non solo, ma anche la più rapidamente seguita. Tutti gli interpreti sono stati magnifici superiori ad ogni elogio dimostrando ancora una volta tutto il loro valore artistico. I protagonisti: Maciste «Bartolomeo Pagano», la celebre ballerina «Jia. Ruskata», Franz Sala - Carlo Tedeschi, - Direzione artistica B. Negroni - Sforzata messa in scena.

Speciale commento musicale a grande orchestra diretto dal valente maestro O. Furlani.

CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi venerdì dalle ore 17, a grande richiesta, e per l'ultima volta, spettacolo «Artisti Associati».

Resurrezione

Celebre romanzo di Leone Tolstoj interpretato dalla meravigliosa diva

Dolores Del Rio

Quotazioni di Borsa

CAMBIO

TRIESTE MILANO

7 8 7 8

RENT. 3.50 %

Consol. 5 %

Pres. Littor.

Obbl. Venez.

Francia

Spagna

Portogallo

Ungheria

Albania

Romania

Belgio

Italia

Grati

prezzi del mercato

Piazza XX Settembre

Tronconi da L. 120 a 135 - Grano turco giallo da L. 124 a 130 - Grano turco bianco da L. 118 a 120 - Cinghiano da L. 100 a 110 - Segala da L. 76 a 80 - Orzo da L. 81 a 85 - Orzo da pilare da L. 83 a 85

Piazza Venezia

Patate da L. 35 a 50 - Zucchette da L. 30 a 40 - Fagioli da L. 100 a 150 - Legumine a L. 150 - Pomodoro da L. 50 a 60 - Erbatte da L. 70 a 80 - Porro da L. 60 a 70 - Carciole da L. 150 a 200 - Prugne da L. 120 a 200 - Uva da tavola da L. 200 a 250 - Perche da L. 80 a 90 - Limoni da L. 0.15 a 0.30 ciascuno.

Grati Dossi

Fieno dell'Alta di I qualità da L. 33 a L. 34 - Fieno dell'Alta di II qualità da L. 31 a 32 - Fieno della Bassa di I qualità da L. 30 a 33 - Fieno della Bassa di II qualità da L. 25 a 28 - Erba Segna da L. 21 a 23 - Paglia da L. 19 a L. 17 - Stirame da L. 13 a 13.

Legno da ardere: Fori: tagliate da L. 13.50 a 15 - In sorte da L. 10 a 12.50 - Malini da latte: entrati 160, venduti 125 da L. 120 a 130 - Malini da allevamento: entrati 25, venduti 10 da L. 235 a L. 235 - Pecore: entrate 15, vendute 10 da L. 50 a 115 - Capre: entrate 7, vendute 5 da L. 30 a 120.

Via A. Zanoni

Galline da L. 8 a 8.50 - Polli da L. 8.50 a 9.50 - Oche da L. 5 a 5.50 - Conigli da L. 3 a 3.50.

ORARIO FERROVIARIO

Ferrovie dello Stato

Udine - Trieste

Partenze: O. 4.40 - D. 7.40 - A. 9.40 - D. 12.17 - A. 16.01 - O. 17.40 (per Montebelluna) - DD. 18.40 - A. 20.20. Arrivi: O. 7.40 (da Montebelluna) - DD. 9.28 - A. 11.30 - A. 15.35 - D. 17.55 - A. 20 - D. 21.55 - O. 23.15.

Udine - Venezia

Partenze: D. 5.50 (A. 5.15 - D. 7.40 - A. 8.50 - D. 10.50 - M. 12.45 - per Pordenone) - D. 16 - A. 18.05 - DD. 20.10.

(1) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre. Arrivi: D. 2.10 (1) - A. 4.15 - M. 7.25 (da Pordenone) - DD. 9.27 - A. 9.50 - D. 11.52 - A. 15.50 - D. 18.25 - M. 21.20 (da Conegliano) - D. 22.50.

(1) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre. Udine - Tarvisio

Partenze: D. 2.20 (2) - A. 4.45 - M. 6.20 (per la Carnia) - DD. 9.42 - A. 13.10 - A. 16.10 - D. 18.35 - O. 20.35 (3) per la Carnia.

(2) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre. (3) Si effettua dal 1° giugno al 31 ottobre. Arrivi: D. 3.35 (2) - A. 8.15 - 11.20 (*) dalla Carnia - D. 10.33 - O. 15.45 - A. 18.20 - DD. 19.51 - O. 23.20 (3) dalla Carnia.

(2) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre. (3) Si effettua dal 1° giugno al 31 ottobre. (*) Si effettua dal 1. luglio al 31 ottobre.

Udine - S. Giorgio Nogaro a Grado

Partenze: M. 4.40 (4) per Grado - M. 5.35 - A. 7.45 (per Grado) - M. 12.25 - A. 16.02 - M. 19 - A. 20.15 (5) per Grado.

(4) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre. (5) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.

Arrivi: M. 6.50 - A. 8.45 (da Grado) - M. 12.50 - A. 15.48 - O. 18 (da Grado) - M. 22.10 - M. 0.48 (da Grado) (4) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.

Gemona - Casarsa

Partenze da Gemona: ore 5.45 - 15 - 18.30. Arrivi a Gemona: ore 10.15 - 13.40 - 20. Arrivi a Casarsa: ore 7.30 - 16.35. Partenze da Casarsa: ore 8.40 - 11.30 - 17.55.

Società Veneta

Udine - Oviadale

Partenze: MV. 6.15 - M. 8.20 - M. 12.15 - MV. 15.55 - A. 18.45 - M. 20.30. Arrivi: M. 7.30 - A. 9.35 - M. 14 - MV. 17.25 - M. 20.05 - MV. 22.05.

Ferrovie Oviadale - Caporetto

Partenze da Oviadale S. V.: ore 8.55 - 12.55 - 19.15 - Oviadale Barbellina: 9 - 13.30 - 19.25 - Arrivo a Caporetto: 10.55 - 15.25 - 21.20.

Partenze da Caporetto: ore 6.30 - 11.15 - 17 - Arrivi a Oviadale Barbellina: 8.25 - 13.10 - 18.55 - Arrivi a Oviadale: 8.34 - 13.16 - 19.9.

Garnia - Villa Santina

Partenze da Villa Santina: ore 6.10 - 8.20 - 10.50 (*) - 14.45 (*) - 19.40. Arrivi a Villa Santina: 6.52 - 9.55 - 11.30 (*) - 15.25 (*) - 20.20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.20 - 8.50 - 13.45 (*) - 16 - 18.10 (*). Arrivi a Carnia: ore 7 - 9.30 - 14.25 (*) - 17.25 - 18.50 (*).

(*) Carrozza diretta tra Venezia a Villa Santina. (*) Carrozza diretta tra Trieste a Villa Santina dal 23 giugno al 30 settembre.

Tramvie

Linea elettrica Udine-S. Daniele

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.20 - 9.15 - 12.15 - 15 (festivo fino a S. Daniele) - 17 D. - 18.50 (solo nei giorni festivi) - 19.30 (festivo fino a S. Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.35 - 10.40 - 13.15 - 16.15 (festivo) - 18.5 D. - 20.5 (solo nei giorni festivi) - 22.40 (festivo).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.40 D. - 12.40 (solo nei giorni festivi) - 13.45 (festivo fino a Udine) - 16.50 - 18.20 - 21 (festivo).

Arrivi a Udine, Porta Gemona: ore 7.30 - 8.40 D. - 14 (solo i giorni festivi) - 14.55 (festivo) - 18 - 19.30 - 22.15 (festivo).

I treni in partenza da S. Daniele alle

ore 7.40 e da Udine alle ore 17, hanno coincidenza con l'autocorriere Maniago, Treviso, L'Aquila, Pinerolo.

ORARIO DELLA TRAMVIA

Udine - Tricesimo - Tarcento

e comunicazioni con Nimba-Buta-Vodrova.

Corriere

Veduggia, partenze: ore 7.10 - 13.30 - 18.50. Tarcento, arrivi: ore 7.50 - 13.50 - 18.50. Bata, partenze: ore 7.30 - 13.10 - 18.30. Tricesimo, arrivi: ore 8 - 13.40 - 18.20. Nimba, partenze: ore 7.20 - 11.10 - 14.10 (festivo) - 14.10 - (*) 19.10.

Tricesimo, arrivi: ore 8 - 11.30 - 14.30 - (festivo) 14.40 - (*) 19.40.

Tramvie

Tarcento, partenze: ore 6.45 - 7.45 - 8.55 - 11.15 - 13.25 - 14.25 - (*) 15.25 - 16.25 - 18.25 - 19.25 - 20.25 - 21.25 - 0.16 (*).

Tricesimo, arrivi: ore 7.5 - 8.5 - 9.15 - 11.35 - 13.45 - 14.45 - (*) 15.45 - 16.45 - 18.45 - 19.45 - 20.45 - 21.45. Tricesimo, partenze: ore 7.8 - 8.8 - 9.10 - 11.33 - 13.48 - 14.48 - (*) 15.43 - 16.43 - 18.48 - 19.48 - 20.48 - (*) 21.43.

Udine, arrivi: ore 7.33 - 8.33 - 9.43 - 12.3 - 14.13 - 15.13 - (*) 16.13 - 17.13 - 18.13 - 20.13 - 21.13 - (*) 22.13 - 0.55 (*).

Udine, partenze: ore 6.40 - 7.40 - 8.50 - 11.10 - 13.20 - 14.20 - (*) 15.20 - 16.20 - 18.20 - 19.20 - 20.20 - 21.20 (*) - (*) 22.48.

Tricesimo, arrivi: ore 7.8 - 8.8 - 9.10 - 11.33 - 13.48 - 14.48 - (*) 15.48 - 16.48 - 18.48 - 19.48 - 20.48 - (*) 21.48.

Tarcento, arrivi: ore 6.40 - 7.30 - 8.30 - 9.40 - 12 - 13.10 - 15.10 - (*) 16.10 - 17.10 - 19.10 - 20.1